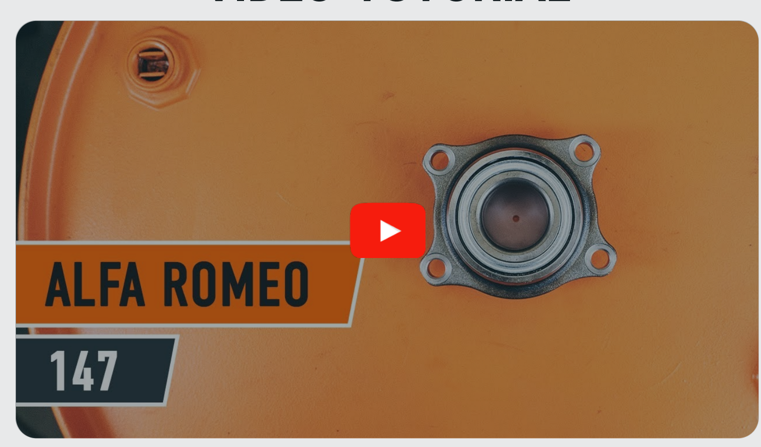
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Alfa Romeo 147 937** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

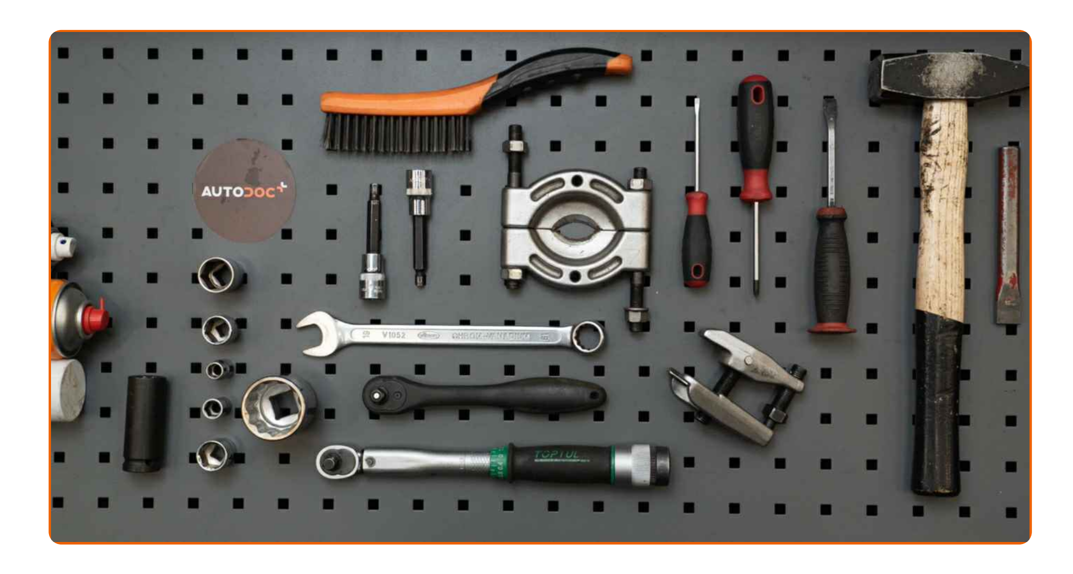
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK ECO, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXG1B, 937.BXG1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937.AXF1A, 937.BXF1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 8V (937.AXD1A, 937.AXU1A, 937.BXU1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B), ALFA ROMEO 147 (937) 2.0 (937.AXC, 937.BXC), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.AXZ1B), ALFA ROMEO 147 (937) 1.9 JTD (937AXD1A, 937BXD1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937BXB1A), ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 LPG (937AXA1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – ALFA ROMEO 147 937. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 24
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 38
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Sechskant-Bit Nr. H8
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Trennmesser für Lager
- Kugelgelenkabzieher
- Flacher Schraubendreher
- Phillips-schraubendreher
- Flachmeißel
- Windeisen
- Hammer
- Schraubzwinge
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



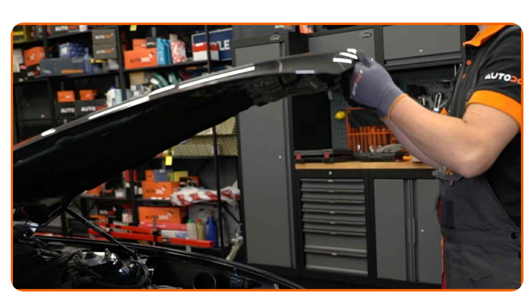


AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Alfa Romeo 147 937 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Alfa Romeo 147 937 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

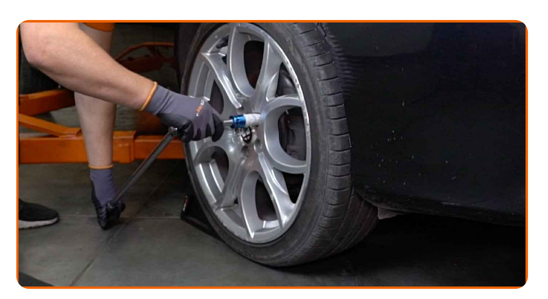
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

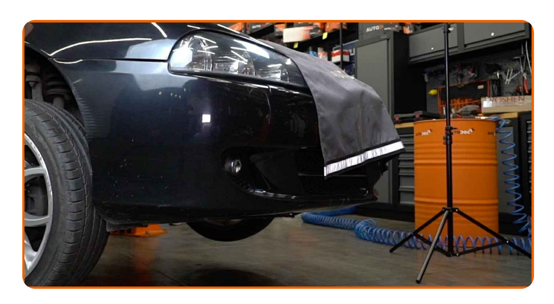
3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



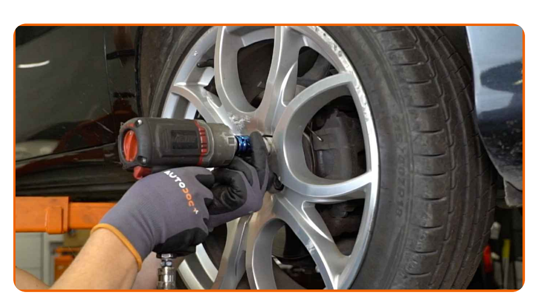




4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



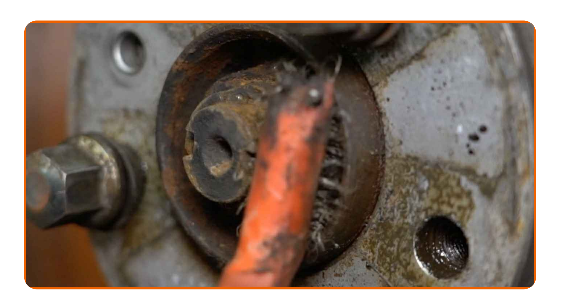
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Alfa Romeo 147 937

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







8 Lösen Sie die Verstemmung des Befestigungselements der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

9 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 38. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

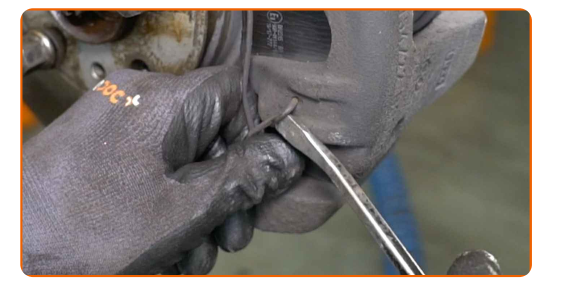
11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



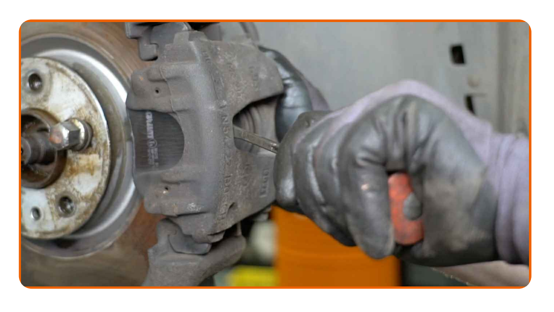
13 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



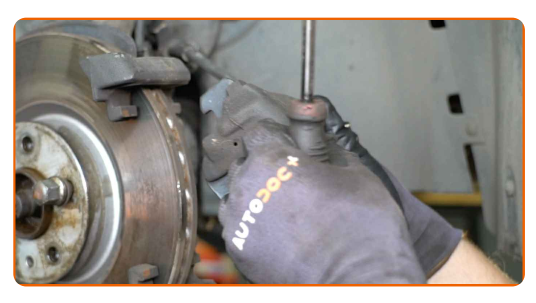




14 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC-Experten empfehlen:

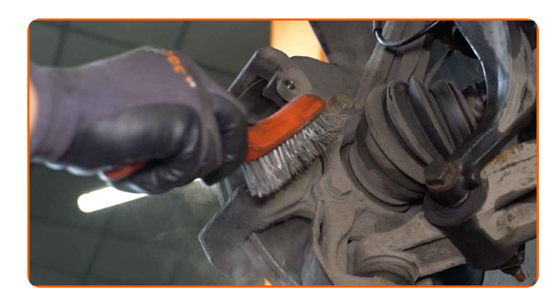
- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

16 Entfernen Sie die Bremsbeläge.

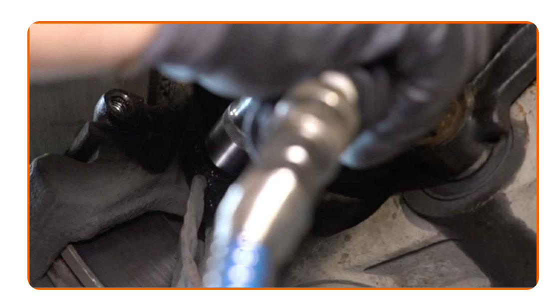




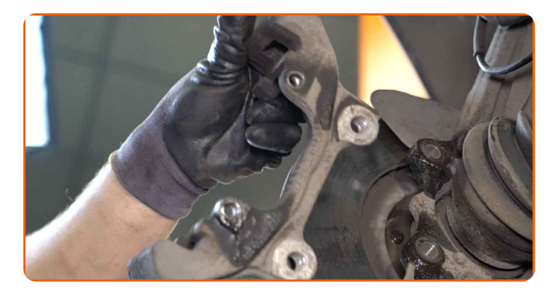
17 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



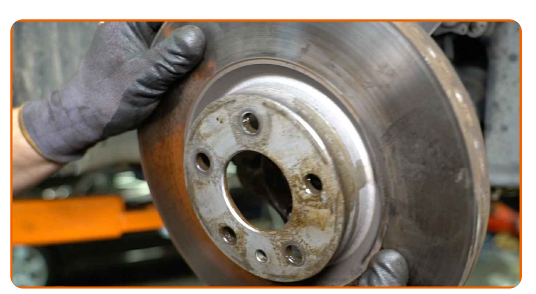
19 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



20 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

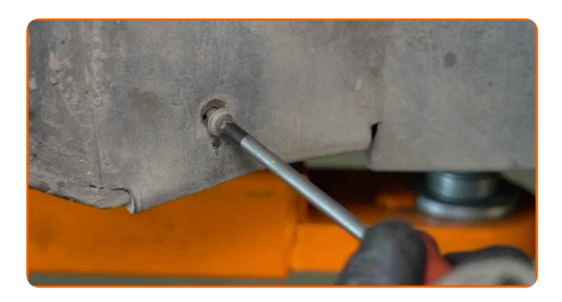
22 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



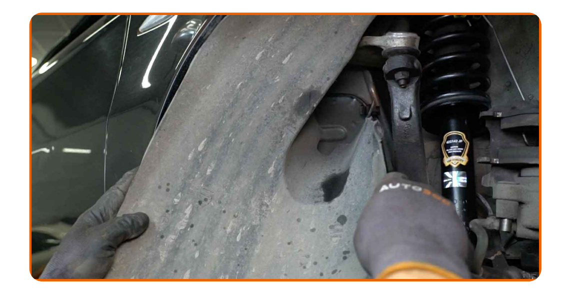




23 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



24 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



25 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



26 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



27 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







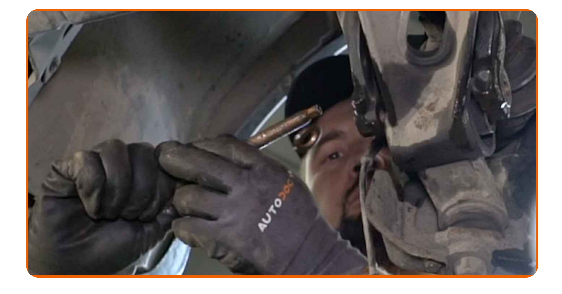
28 Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



29 Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

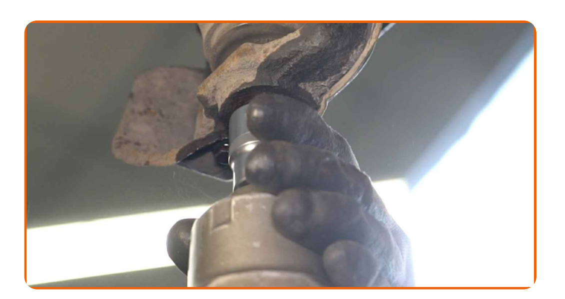


30 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



31 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

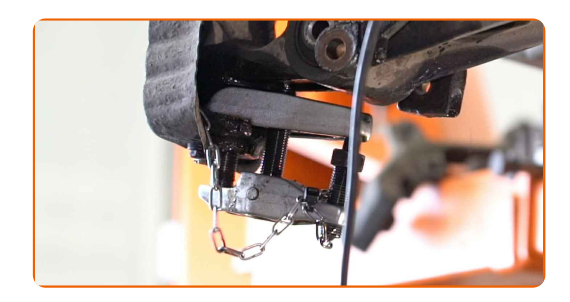
32 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







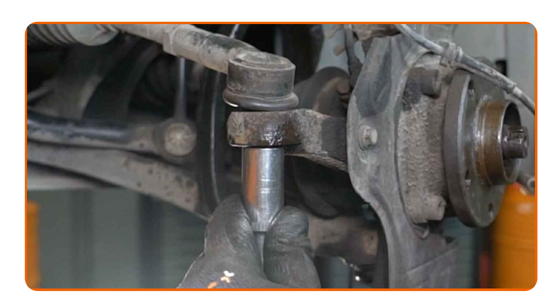
33 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher. Benutzen Sie einen Hammer.



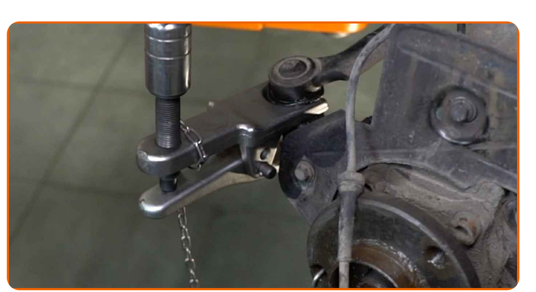
34 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



35 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



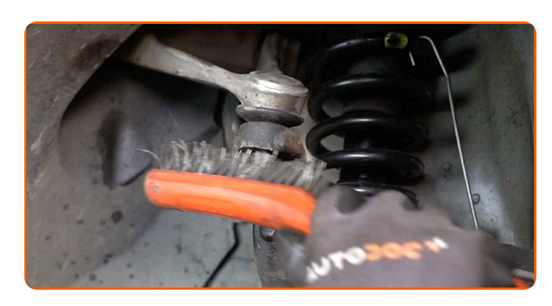
36 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



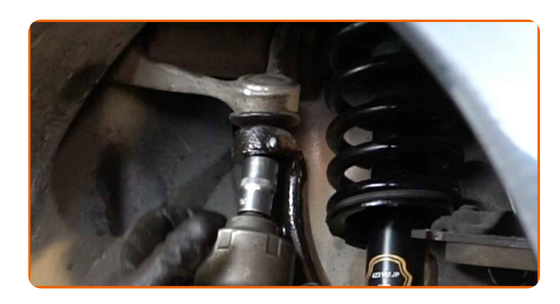




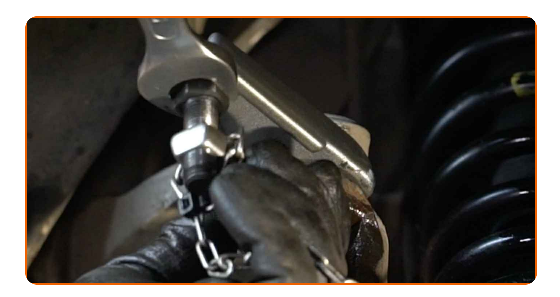
37 Reinigen Sie die Befestigungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



38 Schrauben Sie das Befestigungselement ab, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



39 Lösen Sie den Querlenker. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



40 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).



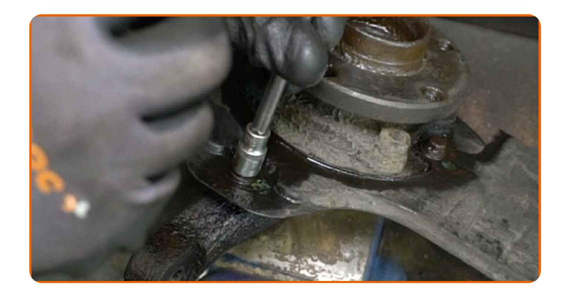


41 Stellen Sie den mit der Radnabe zusammengebauten Achsschenkel in einen Schraubstock.

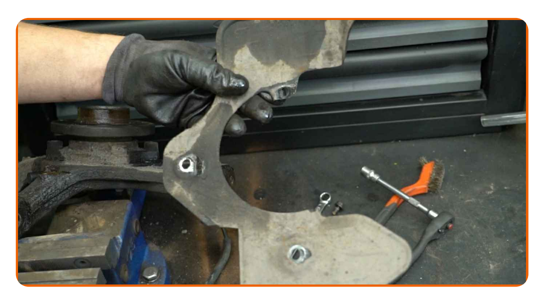
42 Reinigen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



43 Lösen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



45 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

46 Lösen Sie den Schraubstock und entfernen Sie den mit der Radnabe zusammengebauten Achsschenkel.





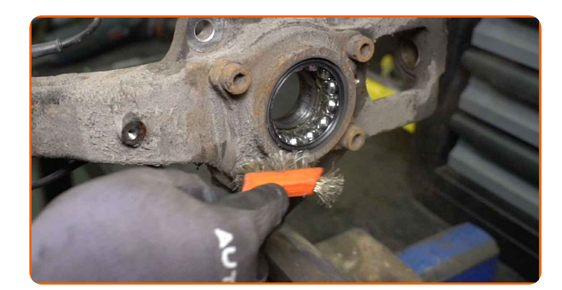
47 Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



48 Setzen Sie den Achsschenkel in den Schraubstock.



49 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



50 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Radnabenlager mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.

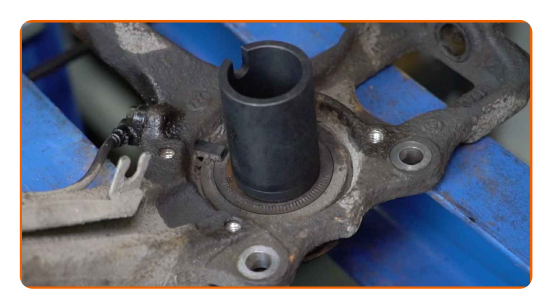


51 Lockern Sie den Schraubstock und entfernen Sie den Achsschenkel.

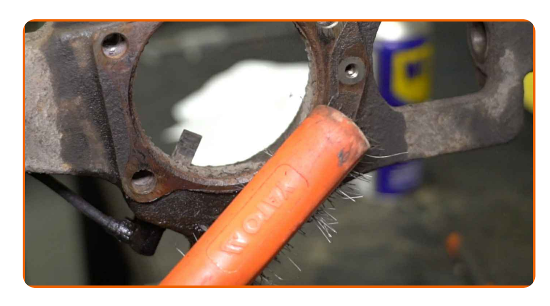




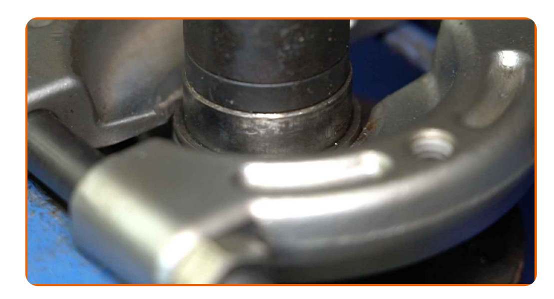
52 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



53 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



54 Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager.



55 Behandeln Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

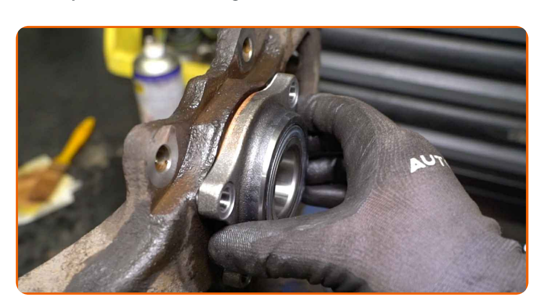






56

Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

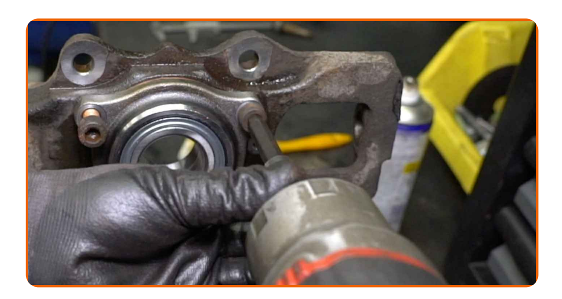


Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

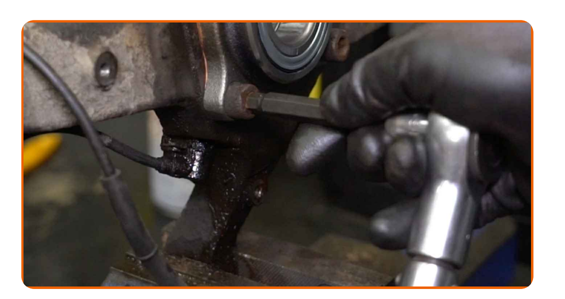
57

Schrauben Sie die Befestigungen des Radnabenlagers fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



58

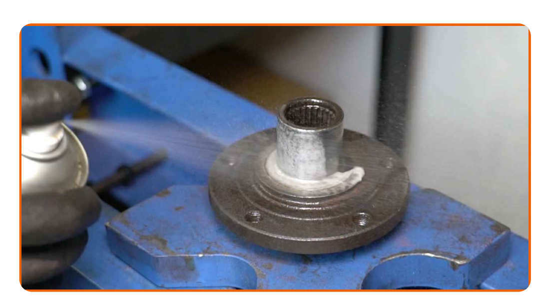
Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 76 Nm Drehmoment fest.



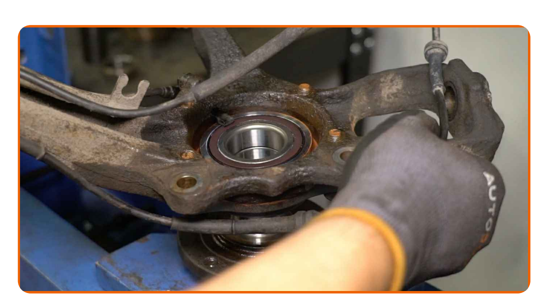




59 Behandeln Sie die Befestigungen der Radnabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.



60 Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Radnabe richtig positioniert ist. Vermeiden Sie jegliche Fehlausrichtung.

61 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



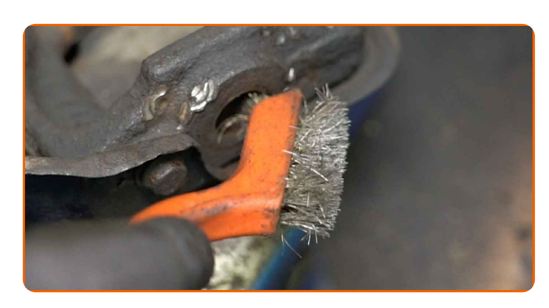
62 Drehen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



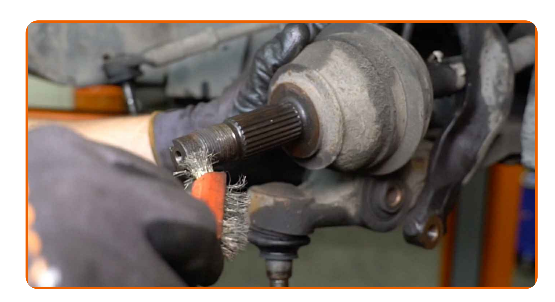




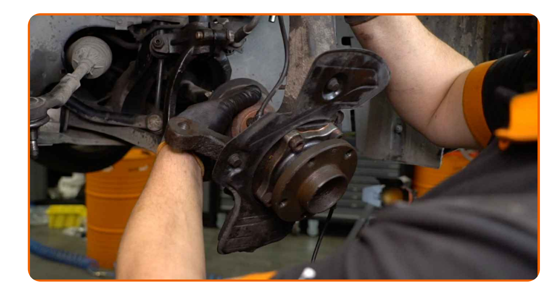
63 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



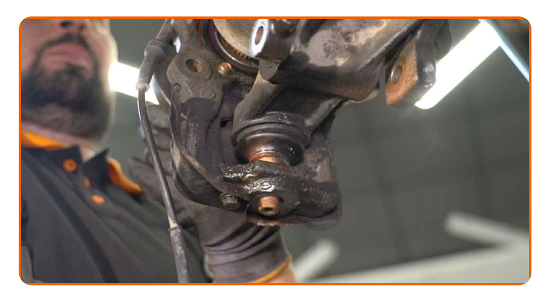
64 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



65 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.



66 Bringen Sie den Querlenker an.





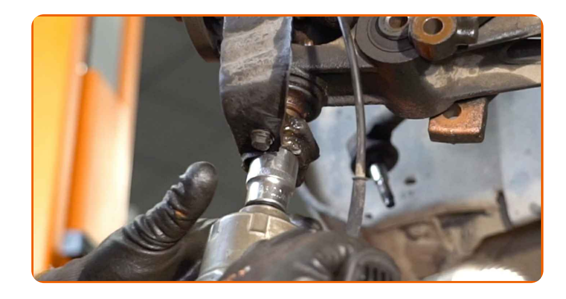


67 Schrauben Sie das Befestigungselement an, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

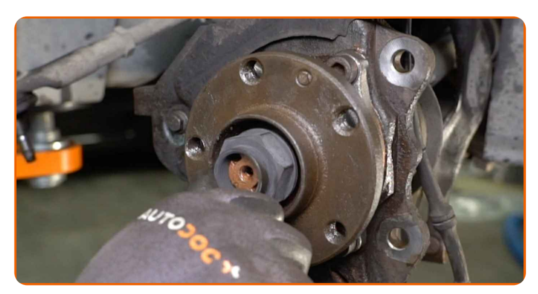


68 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

69 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

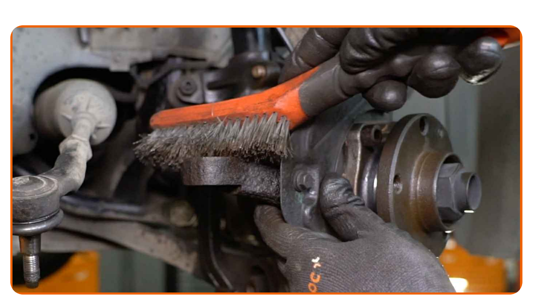


70 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



71 Schrauben Sie die Mutter an die Gelenkwelle.

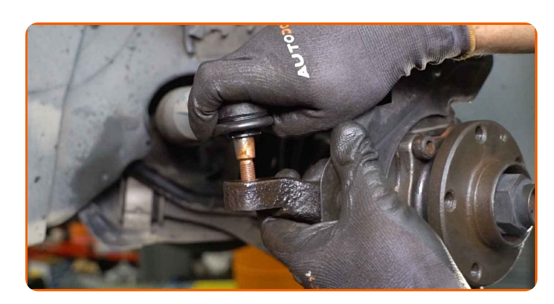
72 Behandeln Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







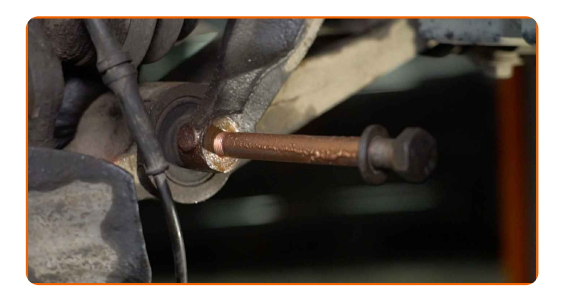
73 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



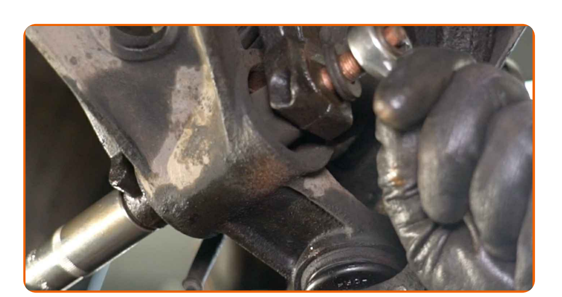
74 Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



75 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



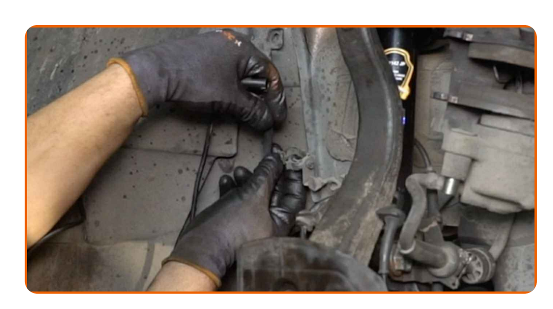
76 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







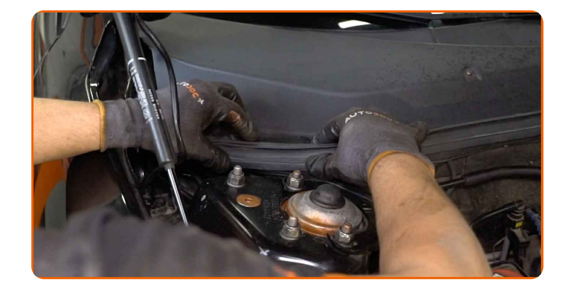
77 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



78 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



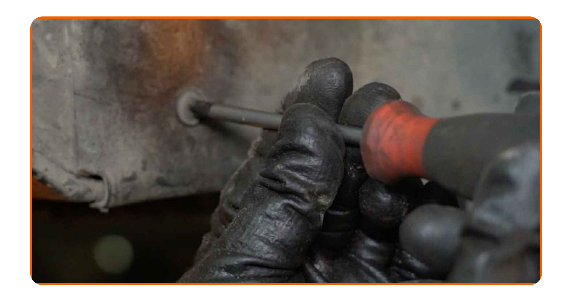
79 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



80 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



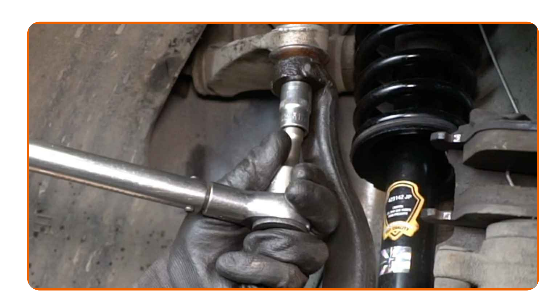
81 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



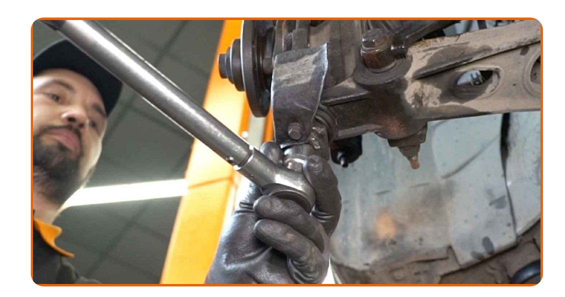




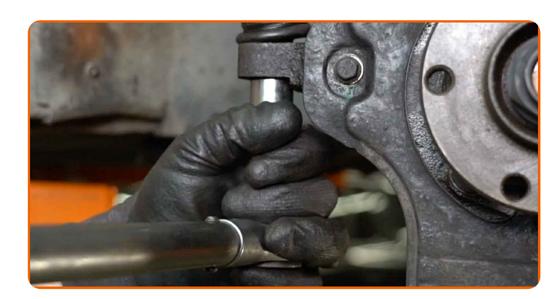
82 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Achslenker mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



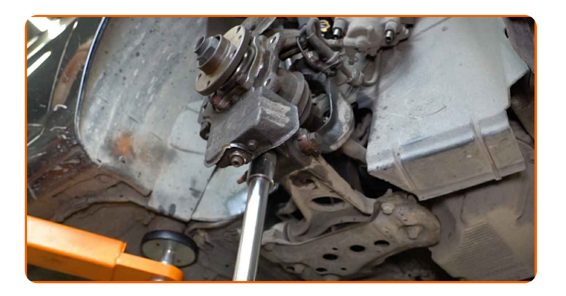
83 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



84 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



85 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







86 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

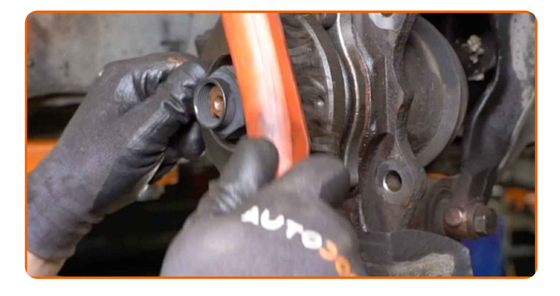


87 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Alfa Romeo 147 937 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

88 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



89 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



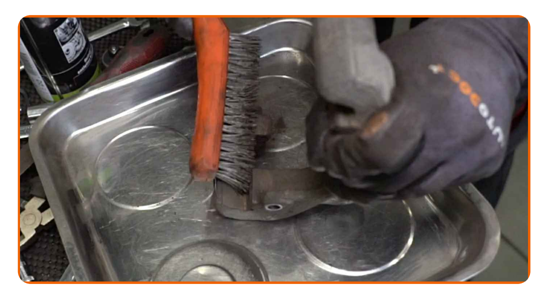




90 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 11 Nm Drehmoment fest.



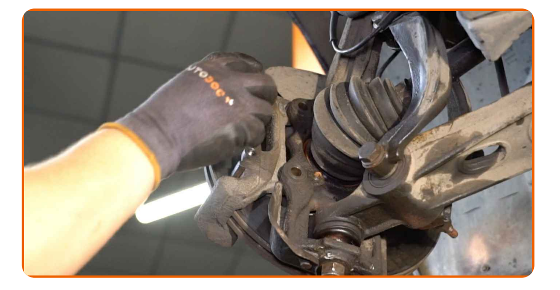
91 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

92 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



93 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.

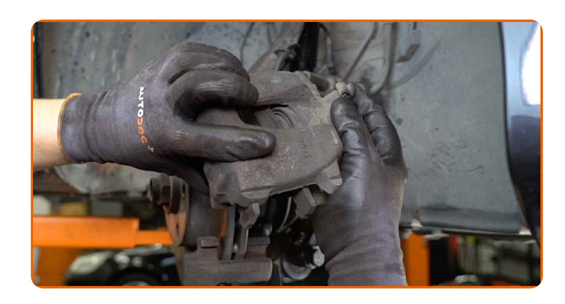






94 Bringen Sie die Bremsbeläge an.

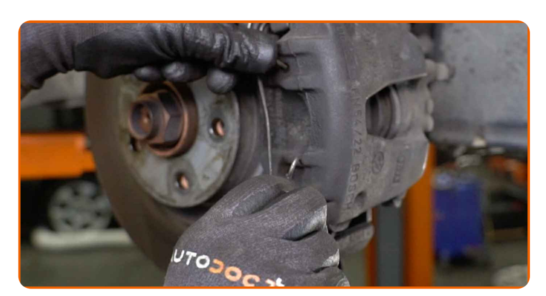
95 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



96 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



97 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



98 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 38. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 177 Nm Drehmoment fest.



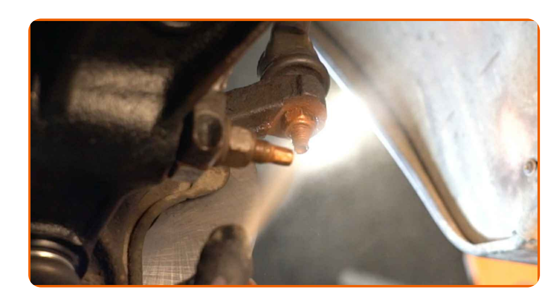




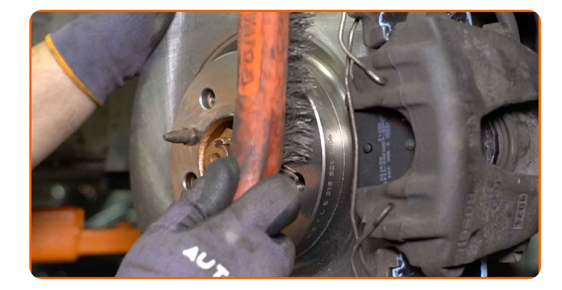
99 Verstemmen Sie abermals das Befestigungselement der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



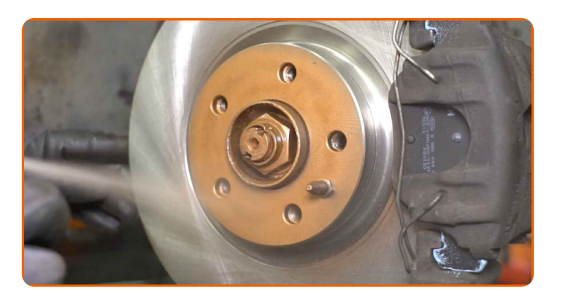
100 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



101 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



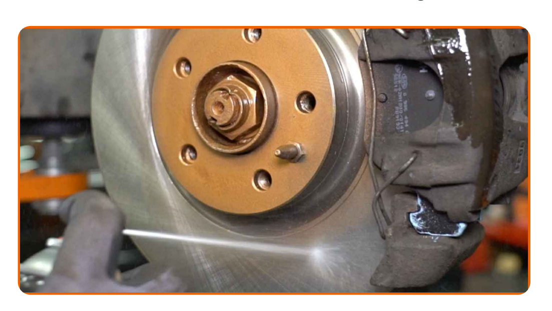
102 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







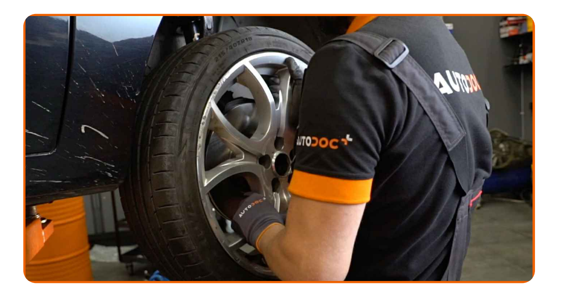
103 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

104 Bringen Sie das Rad an.



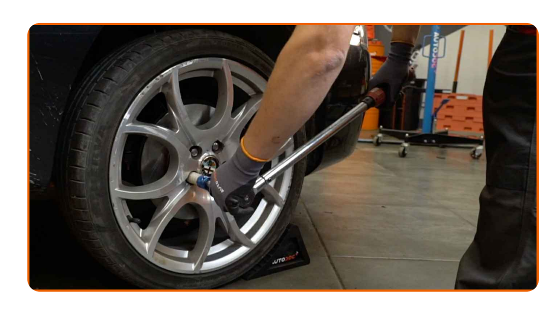
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Alfa Romeo 147 937

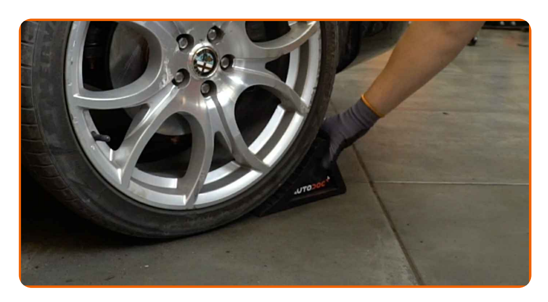
105 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



106 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 108 Nm Drehmoment fest.



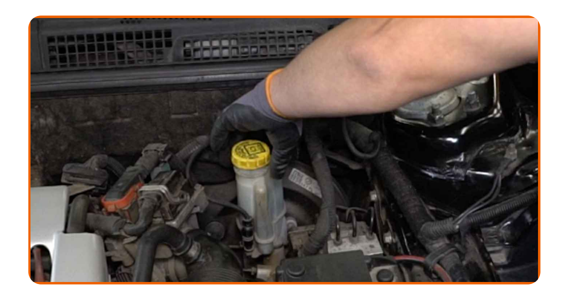
107 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Radlager – Alfa Romeo 147 937. Fachleute empfehlen:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

108 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.







WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ALFA ROMEO-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ALFA ROMEO 147 937-AUTOS

RADLAGER FÜR ALFA ROMEO-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR ALFA ROMEO 147 937-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.